

Parkeringskaos vid Kvarnsands badplats – utryckningsfordon hindras: ”I dag råder djungelns lag”

Vid den kommunala badplatsen Kvarnsandsbadet, i närheten av Grisslehamn, råder parkeringskaos. Ett avtal mellan kommunen och vägföreningen skrevs i början av 1984. Mycket har förändrats sedan dess. – Vi känner inte att vi fått något gehör från kommunen. Det viktigaste för oss är säkerheten, säger Owe Ivarsson, ordförande i vägföreningen.

ANNONS



Bild: Wilhelm Edlund

Parkeringar vid vissa badplatser runt om i kommunen är ett problem. I vissa fall finns det en parkering som snabbt blir full och i andra fall finns det inte en parkering över huvud taget. Båda varianterna leder allt som oftast till att bilar parkeras längs smala vägar i krokarna kring badplatserna. Både [Riala badbrott](#) och Kvarnsands badplats är exempel på detta.



Vägen ner till Kvarnsandsbadet är smal och de blir inte bättre av att bilar står längs vägkanten.

Bild: Wilhelm Edlund



Vid Riala badbrott parkerar bilarna längs vägen på samma sätt som vid Kvarnsand, trots att det inte är tillåtet.

Bild: Linn Stolt Hansson, Arkivbild

Vid Kvarnsandsbadet har kommunen en parkering på ungefär 1000 kvadratmeter och har plats för ungefär 35 bilar. Däremot tillhör parkeringen den lokala vägföreningen som sedan 1984 har ett avtal med kommunen. Ett avtal som nu är på väg att hävas.

– Vi har ett avtal med kommunen om att disponera parkering till badplatsen. Men det har hänt en hel del sedan 1984. Det har tillkommit en hel del bebyggelse, både för fast- och fritidsboende, säger Owe Ivarsson, ordförande i Tomta Fjälls vägförening.



Owe Ivarsson, ordförande i Tomta Fjälls vägförening, som sagt upp det befintliga avtalet med kommunen från och med den 15 september.

Bild: Wilhelm Edlund

Han fortsätter.

– Det blir ett stort problem vid hög belastning. Vägen ner är inte speciellt stor, men bilar parkerar längs den vägen. Det värsta är egentligen att utryckningsfordon inte kommer att kunna komma förbi i tid. Tänk om det sker en drunkningsolycka eller en brand här. Det kan ju bli katastrof.



– Det viktigaste för oss är säkerheten, att räddningsfordon ska kunna komma fram. Det ekonomiska är sekundärt, säger Owe Ivarsson. Här med hunden Ella.

Bild: Wilhelm Edlund

Det nuvarande avtalet löper ut den 15 september. Därefter är det upp till de båda parterna att komma överens om en ny lösning. Owe Ivarsson är inte imponerad av kommunens sätt att hantera det hela.

– Vi har hittills inte fått någon speciellt stor hjälp från kommunen. Dessutom är det en väldigt blygsam ersättning - men det är sekundärt. Men det är ofrånkomligen så att ju fler bilar som åker på vägen desto mer sliter det. Sen är det så att många sköter sig, men det finns alltid en viss procent av folk som slänger skräp runt sig, och de får vi ju städa upp efter, säger han.

– Vi har ansökt om att få vägen klassad som utryckningsväg men det nekades. Det är en stor besvikelse. Skulle det vara bråttom med ambulans eller brandbil kan vara en fråga om liv och död. Men vi får inget gehör gällande den saken från kommunen, säger Owe Ivarsson.



Owe Ivarsson tror och hoppas att man ska kunna komma överens med kommunen om ett nytt avtal.

Bild: Wilhelm Edlund

2018 tog länsstyrelsen emot en ansökan från vägföreningen om att få sätta upp parkeringsförbudsskyltar. Ansökan nekades med följande motivering:

”Att kommunen redan nu får utfärda felparkeringsavgift med hänvisning till trafikförordningens 3 kap. 47§ punkt 1 (Ett fordon får inte stannas eller parkeras på en sådan plats eller på sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs) och kommunen kan utfärda felparkeringsavgifter på felparkerade fordon redan i nuläge. Ett beslut om parkeringsförbud vore överflödigt”.



Kvarnsandsbadet är en av 32 badplatser listade på Norrtälje kommuns hemsida.

Bild: Wilhelm Edlund

Leif Söderbäck är tillförordnad fastighetschef på Norrtälje kommun och berättar att lösningen, till en början, blir att bötfälla de som parkerar längs vägen.

– Vi ser ju samma problem vid Riala badbrott. Där blir det ett polisärende eftersom kommunen inte är ansvariga för vägen eller marken runt omkring. Här blir det istället vägföreningen som blir ansvarig, och där är kommunen med. Man får ju inte parkera på vägen om det innebär en fara. Och så är fallet om man parkerar längs den vägen. Vi får helt enkelt börja utfärda felparkeringsavgifter, säger Leif Söderbäck.

– Min personliga åsikt är att det är synd att det inte finns en skylt. Det skulle ge folk en liten heads-up redan när de kör in på vägen. Folk tänker inte riktigt helt klart i den här värmen. Fokus är fullt ut på att svalka sig i vattnet. Vid Riala badbrott har det satts böter tidigare. Folk blir lika arga och förvånade varje gång. Men det blir så vi får göra nu, fortsätter han.



Leif Söderbäck, tillförordnad fastighetschef på Norrtälje kommun, tror att en p-förbudsskylt skulle få badsugna att tänka efter ett steg till.

Bild: Margaretha Levin Blekastad

Otto Segerros bor långt ner på vägen och måste dagligen planera utifrån det faktum att vägen stundtals är svårframkomlig.

– Vissa mornar är man tvungen att cykla till jobbet för att infarten till vår fastighet är blockerad. Då gäller det att hålla sig lugn. Skulle någon behöva komma fram är det inte så roligt. Det bästa vore egentligen att göra om parkeringen, med målade linjer och ge de som parkerar fel böter. I dagsläget råder djungelns lag, säger han.



Kvarnsandsbadet är ett av kommunens havsbad, belägen på Vaddös östkust.

Bild: Wilhelm Edlund

Badplatsen är bevisligen mycket populär och lockar besökare från både när och fjärran. Magnus Bugge är en av badgästerna och har tagit sig hit ändå från Täby. Han är även en av drygt 35 bilister som har parkerat lagligt.

– Vi tyckte att det fungerade väldigt bra med parkering, men vi var här tidigt, och hade nog tur. Det var inte bilar längs vägen på det här viset när vi kom hit. Men det ser ju inte jättebra ut. Skulle man behöva komma fram blir det ju problem. Ambulanser och brandbilar är ju inte så små direkt, säger han.